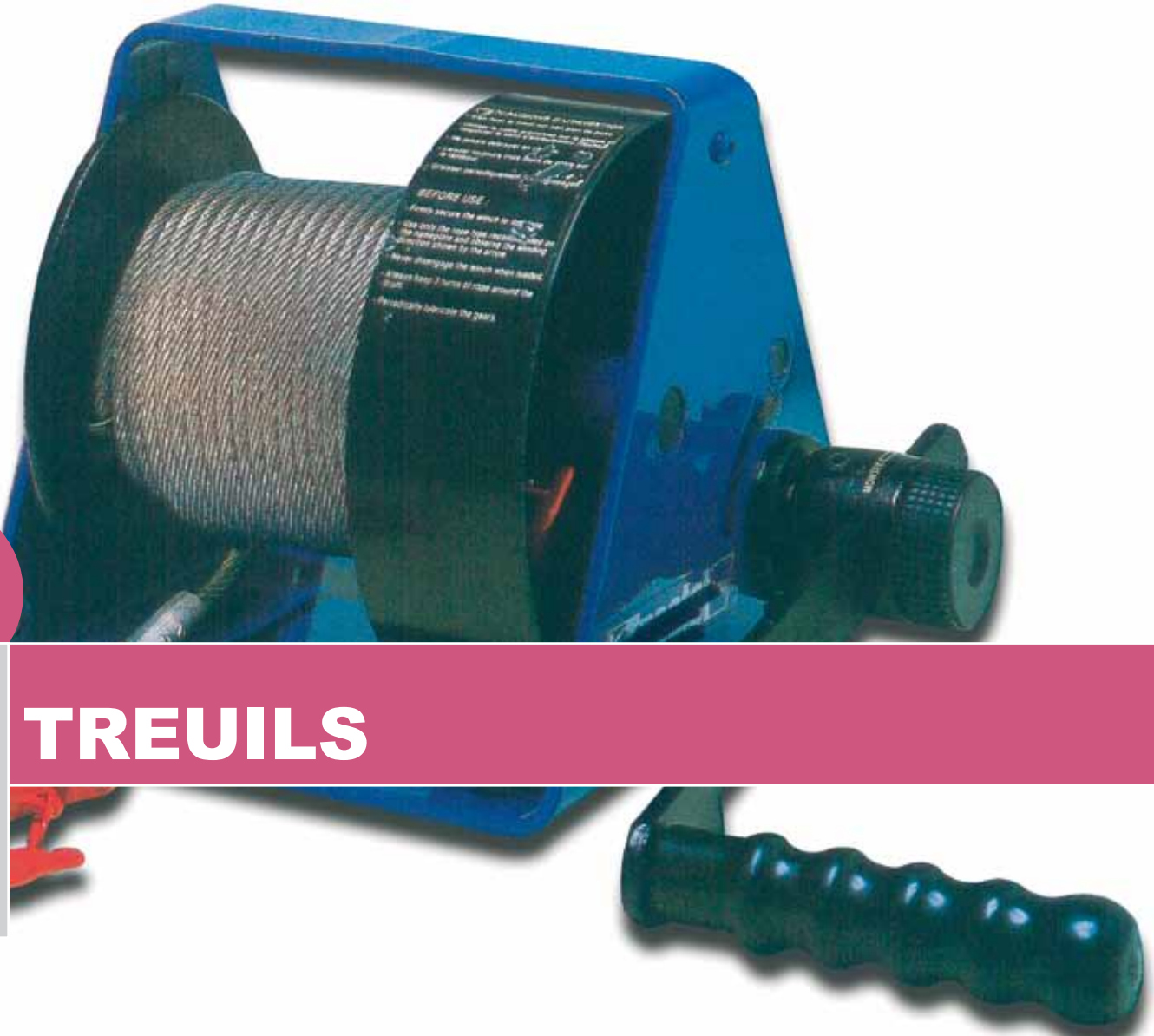


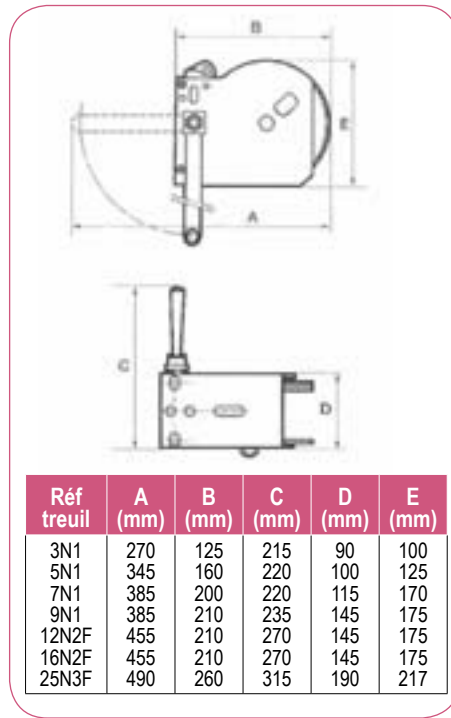
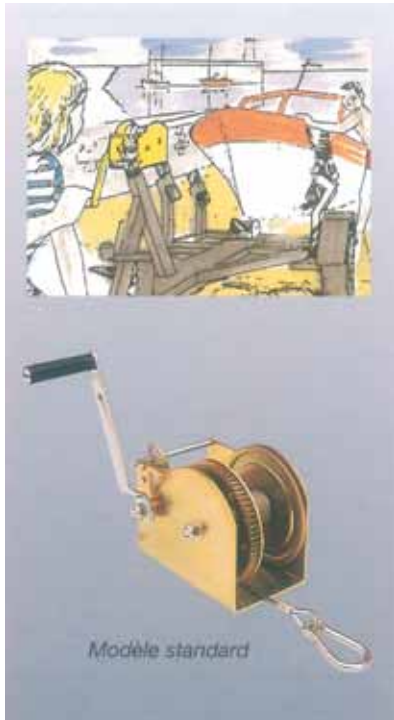
14

# TREUILS



## TREUILS MANUELS

### • Treuils de halage 470kg à 2,3 T réf 631 N



Protection par zingage et bichromatage

Utilisation avec des câbles en acier

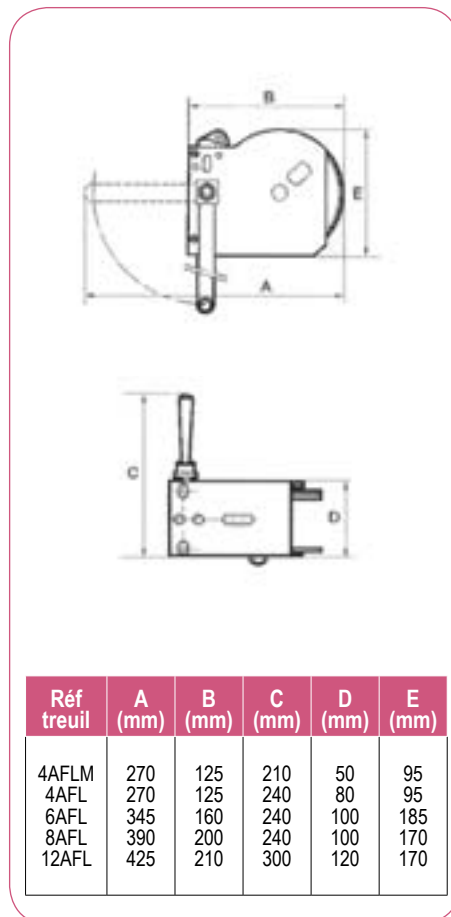
Modèle à cliquet

Le treuil atteint sa force nominale s'il est fixé en 3 points : 2AR et 1 centre AV.

#### Treuil de halage

réf	Force kg	V	ø câble mm	Long câble m	LxIxh cm	P kg
631.3N1	470	1	4	13	12,5x12x10	2,5
631.5N1	596	1	5	17	16x13x14	3,6
631.7N1	723	1	5	32	18x13x17	5
631.9N1	900	1	6,8	20	20x16x17	6
631.12N2	1264	2	6,8	14	20x17x17	7,8
631.12N2F			6,8	14		7,8
631.16N2F	1555		6,8	14		8,9
631.25N3F	2741	3	9	13	26x20x18	13,9

### • Treuils de levage autofreiné (standard et inox) réf 631 AFL



Protection par zingage et bichromatage

Utilisation avec des câbles en acier

Modèle auto-freiné

Le treuil atteint sa force nominale s'il est fixé en 3 points : 2AR et 1 centre AV.

#### Treuils de levage auto-freinés standard

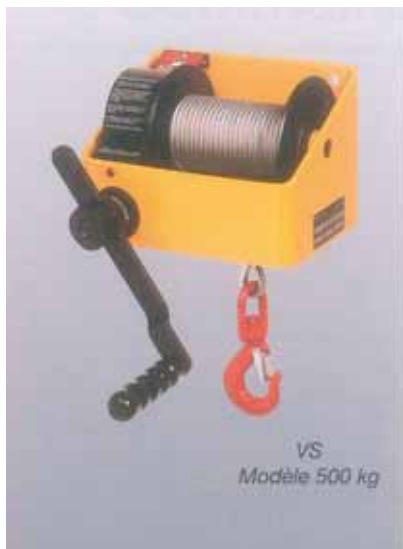
réf	Force kg	V	ø câble mm	Long câble m	LxIxh cm	P kg
631.4AFLM	80	1	3	8	12,5x12x10	2
631.4AFL	180	1	4	10	16x13x14	2,4
631.6AFL	240	1	5	13	18x13x17	3,4
631.8AFL	270	1	5	16	20x16x17	6
631.12AFL	490	1	6,8	10	26x20x18	6,9

#### Treuils de levage auto-freinés inox

réf	Force kg	V	ø câble mm	Long câble m	LxIxh cm	P kg
631.4AFLMX	80	1	3	8	12,5x12x10	2
631.4AFLX	180	1	4	10	16x13x14	2,4
631.6AFLX	240	1	5	13	18x13x17	3,4
631.8AFLX	270	1	5	16	20x16x17	6
631.12AFLX	490	1	6,8	10	26x20x18	6,9

## TREUILS MANUELS

### • Treuils à vis sans fin. Manibox VS 250 kg à 3 T.



Force kg	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
250	150	330	150	200	240
500	180	360	180	260	240
1000	300	490	300	300	340
1500	300	490	300	300	340
2000	345	540	345	405	340
3000	525	700	460	510	340



#### Levage et traction :

- Sécurité absolue par la réduction Roue/vis + frein automatique
- Grande robustesse grâce à la rigidité exceptionnelle du châssis.
- Débrayage à vide (sauf sur 250 kg) avec impossibilité de débrayer en charge
- Manivelle réglable et amovible, poignée ergonomique tournante, bouton de serrage de manivelle imperdable.
- Capotage de la mécanique.
- Pièces mécaniques protégées par cataphorèse.
- Peinture adaptée pour résister au brouillard salin et aux milieux corrosifs, comme par exemple en station d'épuration.

Modèles
VS 250
VS 500
VS 1000
VS 1500
VS 2000
VS 3000

Modèles	Force à la 1ère couche kg	Force à la dernière couche kg	Nbre de couches	Nbre de vitesse	Câble		Effort à la manivelle kg	Levée par tour de manivelle mm	Poids kg
					ø mm	Capac. maxi			
VS 250	365	250	4	1	5	20	11	17	9,5
VS 500	765	500	4	1	6,8	25	12	11	15
VS 1000	1490	1000	4	1	9	35	14	8	38
VS 1500	2110	1500	3	2	11,5	20	12	5	41,5
VS 2000	2725	2000	3	2	13	30	15	5,5	70
VS 3000	3980	3000	3	2	15,8	40	12	2,5	150



Sécurité absolue : vis sans fin et frein automatique.



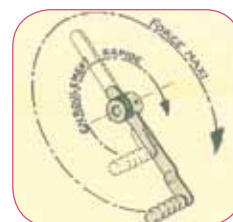
Tambour débrayable.



Bouton de réglage de la manivelle imperdable.



Attache-câble très sûr sans outil spécial.



Manivelle réglable pour enroulement rapide ou force maximum.

## TREUILS INDUSTRIELS ET SPÉCIAUX

*Levage-Halage-Electrique-Hydraulique-Pneumatique*

CAPACITÉ : 50 À 50 000 DAN

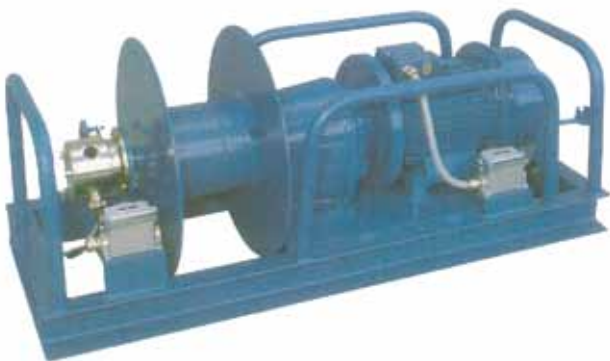
• *Treuil hydrauliques de levage*



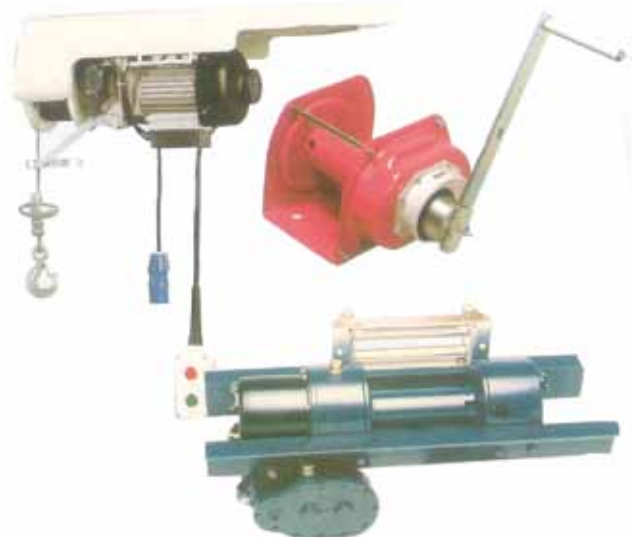
• *Treuil hydrauliques de halage*



• *Treuil industriels et spéciaux*



• *Treuil pour manutention générale*



**MARINE - OFFSHORE - CHANTIERS NAVALS - PÊCHE - ÉNERGIE ET  
DISTRIBUTION - INDUSTRIES DIVERSES - AGRICULTURE - MINES - FORÊT**



# TREUILS

## • Série TR et LR

Treuil de halage ou de levage à roue et vis sans fin. De conception simple et robuste, ils s'adaptent aisément à tous types d'applications standards ou spécifiques.



## > Série TRH : treuils hydrauliques de halage

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques hydrauliques (bars - l.mn <sup>-1</sup> )
	1ère couche	Dernière couche				
TRH 05	500	300	9,3	5	40	75-20
TRH 07	700	450	9	6	60	105-20
TRH 12	1200	920	12,7	8	40	105-20
TRH 20	2000	1160	13	10	75	105-20
TRH 25	2500	1710	13,5	12	75	140-60
TRH 31	3150	2230	10,8	14	90	140-60

## • Série PS

Treuil à trains planétaires, électriques, hydrauliques ou pneumatiques pour le levage et le halage. De conception simple et compétitive, cette série permet, grâce à une multitude de variantes et d'options disponibles, de répondre à toutes applications sans contraintes particulières d'encombrement.



## > Série HPS : treuils hydrauliques de halage & de levage(\*)

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques hydrauliques (bars - l.mn <sup>-1</sup> )
	1ère couche	Dernière couche				
HPS 33	2500	1600	25,3	12	290	175-60
HPS 53	4000	2600	32,7	14	300	210-60
HPS 63	5500	3850	32,8	16	255	210-80
HPS 73	6900	5000	35,6	20	185	180-120
HPS 93	9600	7000	30,8	22	190	210-120
HPS 131	13850	9000	19	24	290	200-120
HPS 133	19850	13500	12,4	30	225	200-120

### >> Options et constructions spéciales

Tous nos treuils standards peuvent être adaptés pour répondre à toutes spécifications particulières d'utilisation ou d'environnement en recourant à la combinaison des options suivantes :

Tambour spécial, tambour à plusieurs câbles, tambour fileté, embrayage par crâbot mécanique ou à friction, trancanage automatique, rouleau presseur, frein de

## > Série TRE : treuils électriques de halage

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques moteur élec. (kW - volts - Hz)
	1ère couche	Dernière couche				
TRE 25	250	160	7,6	4	45	0,55-400-50
TRE 50	500	300	8	5	37	1,1-400-50
TRE 95	950	600	6,4	6	60	1,5-400-50
TRE 120	1200	650	7,2	8	60	2,2-400-50
TRE 170	1700	870	8,2	9	115	3-400-50
TRE 220	2200	1240	9	10	105	4-400-50
TRE 280	2800	1520	10	12	125	5,5-400-50

## > Série LRE : treuils électriques de levage

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques moteur élec. (kW - volts - Hz)
	1ère couche	Dernière couche				
LRE 13	200	130	7,6	4	45	0,37-400-50
LRE 30	420	300	7,8	5	30	0,96-400-50
LRE 45	580	450	6,3	6	45	1,1-400-50
LRE 60	820	600	7,7	7	55	1,5-400-50
LRE 80	1100	800	8,8	8	75	3-400-50
LRE 100	1350	1000	10,6	9	100	4-400-50
LRE 125	1740	1250	10,8	10	120	5,5-400-50

## > Série LRE : treuils pneumatiques de levage / halage

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques pneumatiques (kW - bars - l.s <sup>-1</sup> )
	1ère couche	Dernière couche				
TRP 25	250	150	21,3	5	100	3,5-6-77
TRP 50	500	330	21	6	60	5-6-110
TRP 54	425	255	6,7	5	100	2-6-44
TRP 75	750	450	8	6	100	3,5-6-77
TRP 125	1250	900	7,5	8	75	5-6-110
TRP 200	2000	1400	7,3	10	85	8-6-176
TRP 250	2500	1700	14,7	12	95	11-6-242

Treuil à trains planétaires, électriques, hydrauliques ou pneumatiques pour le levage et la halage. De conception simple et compétitive, cette série permet, grâce à une multitude de variantes et d'options disponibles, de répondre à toutes applications sans contraintes particulières d'encombrement.

## > Série EPS : treuils électriques de levage / halage (\*)

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques moteur élec. (kW - volts - Hz)
	1ère couche	Dernière couche				
EPS 33	2500	1600	14,2	12	290	4-400-50
EPS 53	4000	2600	13,9	14	300	5,5-400-50
EPS 63	5500	3850	15,9	16	255	11-400-50
EPS 73	6900	5000	17,7	20	185	15-400-50
EPS 93	9600	7000	18,4	22	190	22-400-50
EPS 131	13850	9000	18,8	24	290	30-400-50
EPS 133	19850	13500	6,9	30	225	18,5-400-50

## > Série PPS : treuils pneumatiques de levage / halage (\*)

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques pneumatiques (kW - bars - l.s <sup>-1</sup> )
	1ère couche	Dernière couche				
PPS33-2	2300	1500	9	12	290	6-55
PPS53-3	4000	2600	11,4	14	300	6-120
PPS53-4	4000	2600	19	14	300	6-200
PPS63-4	5000	3500	15,8	16	255	6-200
PPS73-4	6880	5000	10,7	20	185	6-200
PPS73-5	6880	5000	16,6	20	185	6-325
PPS93-5	9580	7000	11,8	22	185	6-325
PPS131-5	12300	8000	10,1	24	290	6-325
PPS133-6	19820	13500	8	30	225	6-435

(\*) Caractéristiques légèrement différentes en halage : nous consulter.

sécurité automatique, frein de tambour à bande manuel ou hydraulique, tension constante, vitesse variable, compteur de déroulement du câble, fin de course, limiteur de charge anti-mou de câble, voltage spécial, moteur antidéflagrant, protection marine IP56, moteur à courant continu, armoire électrique spéciale, commande radio, commande automatique, centrale hydraulique, etc... Etudes spéciales sur consultation : treuil ombilical, levage de personnel, océanographique, etc...

## • Série PF



Treuil de levage à trains planétaires compacts et rapides, particulièrement conçus pour les applications où l'encombrement disponible est réduit.

### > Série EPF : treuils électriques de levage

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques moteur élec. (kW - volts - Hz)
	1ère couche	Dernière couche				
EPF03	920	700	70,2	8	130	2,2-400-50
EPF13	1880	1500	25,5	12	45	4-400-50
EPF33	2380	1900	12,2	12	65	4-400-50
EPF53	3350	2800	15,6	14	40	7,5-400-50
EPF63	4070	3500	13,9	15	70	7,5-400-50
EPF73	5270	4200	13	18	90	11-400-50

### > Série HPF : treuils hydrauliques de levage

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques hydrauliques (bars - l.mn <sup>-1</sup> )
	1ère couche	Dernière couche				
HPF03	920	700	70,2	8	130	175-60
HPF13	1880	1500	34,6	12	45	150-60
HPF33	2380	1900	23,5	12	65	125-60
HPF53	3350	2800	26,1	12	40	120-60
HPF63	4070	3500	16,6	15	70	150-60
HPF73	5270	4200	13	18	90	155-60

### > Série PPF : treuils pneumatiques de levage

Type	Effort (daN)		Vitesse moyenne* (m .mn <sup>-1</sup> )	Câble préconisé (mm)	Longueur nominale (m)	Caractéristiques pneumatiques (kW - bars - l.s <sup>-1</sup> )
	1ère couche	Dernière couche				
PPF03	920	700	19,5-27,5	8	130	2,8-6-53
PPF13	1880	1500	9,5-14,3	12	45	2,8-6-53
PPF33	2380	1900	16-21,5	12	65	6,2-6-118
PPF53	3350	2800	11-14	14	40	6,2-6-118
PPF63	4070	3500	18-22	15	70	11-6-210
PPF73	5270	4200	12,5-15,5	18	90	11-6-210

(\* ) A 100% - 80% de la charge

## • Série RC ET PC

Cabestans hydrauliques (H) ou électriques (E) à roue et vis sans fin (R) ou à trains planétaires (P).

• **SERIE RC** : conception simple et robuste à partir d'éléments standards. Deux versions disponibles :

- Fixation sur le pont (SP) = protection IP56

- Fixation incorporée au pont pour charge statiques importantes (IP) = protection IP44

• **SERIE PC** : conception close totalement étanche à partir d'un ensemble moto-réducteur - frein de sécurité à manque de courant ou de pression.



### > Séries RC et PC : Cabestans électriques et hydrauliques

Type	Effort 1 (daN)		Vitesse (m .mn <sup>-1</sup> )		ø poupée (mm)	Type de montage	Réducteur		Caractéristiques	
	Elec. (2)	Hydraul.	Elec.	Hydraul.			R	P	Elec. (kW-Volts-Hz)	Hydraul. (bars-l.mn <sup>-1</sup> )
RC10	600	600	8	8	100	SP-IP	X		0,75-400-50	100-20
PC30	1000 (1300)	1300	12	50	195	SP		X	2,2-400-50	210-40
RC14	1300	1300	8	9	140	SP-IP	X		2,2-400-50	140-20
RC20	1800	1800	11	11	195	SP-IP	X		4-400-50	140-50
PC33	2000 (3000)	3000	11	24	195	SP		X	4-400-50	210-40
PC35	3200 (4000)	4000	12	25	275	SP		X	7,5-400-50	210-60
PC37	5000 (6500)	6000	13	30	405	SP		X	11-400-50	210-100
PC39	7500 (10000)	10000	12	20	405	SP		X	15-400-50	210-120

(1) Service 100% - (2) Valeurs entre parenthèses = service 30%.

## • Série RG - PG ET RPG

Treuils d'ancrage électriques (E) ou hydrauliques (H). Réduction par roue à vis sans fin (R), trains planétaires (P) ou les deux combinés (RP). Peu encombrants et d'un poids réduit, ils sont conçus pour un service intensif et pour supporter des charges statiques importantes. Un crabot mécanique et un frein à bande permettent l'utilisation simultanée ou séparée du barbotin et de la poupée cabestan.

### > Série RG-PG et RPG : Treuils d'ancrage hydrauliques ou électriques

Type	Effort (daN)	Vitesse (m .mn <sup>-1</sup> )	Effort au frein (daN)	Type de chaîne	Réducteur		Caractéristiques	
					R	P	Elec. (kW-Volts-Hz)	Hydraul. (bars-l.mn <sup>-1</sup> )
G12	400	9	1200	10 <sup>(1)</sup>	X		0,75-400-50	120-20
G15	600	10	1500	10-13 <sup>(1)</sup>	X		1,1-400-50	140-20
G25	750	10	2500	13-16 <sup>(1)</sup>	X		1,5-400-50	100-27
G35	1200	10	3500	16 <sup>(1)</sup>	X		3-400-50	120-40
G40	1200	9	4000	13-16 <sup>(1)</sup>	X		3-400-50	140-50
G60	2400	9	6000	16 <sup>(1)(2)</sup>	X		5,5-400-50	140-75
G100	4000	10	10000	19-22 <sup>(2)</sup>	X	X	5,5-400-50	175-50
G160	6000	10	16000	24-26 <sup>(2)</sup>	X	X	11-400-50	140-75

(1) Suivant DIN 766 B - (2) Maillon renforcé U2.



## VEHICULES INDUSTRIELS ET MILITAIRES - ENGIN DE TRAVAUX PUBLICS, MINIER, FORESTIERS, AGRICOLES - TRAVAIL EN POINT FIXE



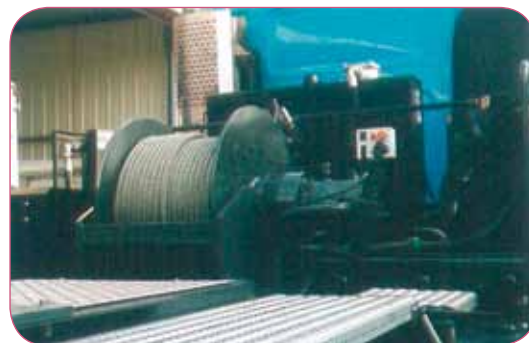
### HALAGE

#### ELECTRIQUE :

12/14 Volts à roue et vis sans fin (TR/E) ou à train planétaire (TP/E)

**Force : 200 daN à 5400 daN**

Livré avec boîte relais, télécommande, câble et guide câble.



#### HYDRAULIQUE :

A roue et vis sans fin (TR/D) ou à train planétaire (TP).

**Force : 1500 daN à 50000 daN**



#### Accessoires :

- guide câble
- presseur de câble
- crapot pneumatique
- câble-crochet
- composants hydrauliques de mise en œuvre
- commande à distance
- montage sur machine réceptrice



## GRUES AUTOMOTRICES, POUR CAMIONS, PORTUAIRES, DE BORD, DE DEPANNAGE - PORTIQUES - SPREADERS - FOREUSES SONDEUSES - MATS DE LEVAGE - TRAVAIL EN POINTE FIXE



### LEVAGE

Treuil hydraulique de levage à train planétaire définis suivant les règles de la FEM 1.001/1987 et conformes aux normes, textes et recommandations CE définissant les treuils de levage.

• **Série compacte : LC**  
400 daN à 5700 daN

• **Série lourde : LL**  
1560 daN à 10000 daN

• **Série rapide : LV**  
3400 daN à 19000 daN



#### Accessoires :

- Limiteur de charge
- Rouleau presseur - Fin de course
- Tambour fileté - Protection marine - Poulie - Câble - Crochet.

**Certification :** VERITAS - LLOYDS - DNV - RINA - etc.





## NOUVELLE GAMME DE TREUILS 12-24 VOLTS SUPERWINCH

Treuil électrique de halage-déhalage, pour toutes opérations intermittentes de dépannages, remorquages, transfert de charge, arrimage, à partir d'un véhicule ou d'un point fixe.



820 - 1360 kg



1820 - 2270 kg



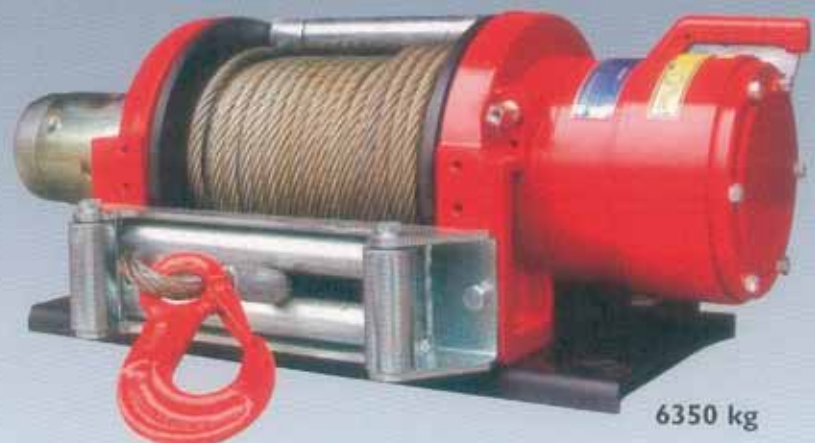
2720 - 4080 kg



3860 kg



4540 kg



6350 kg